

Dans les garages préfabriqués ZAPF, il est possible de percer ultérieurement pour fixer des supports ou passer des câbles. Les points suivants doivent être respectés :

1. Pour percer dans les parois latérales ou arrière sans ouvertures, il faut respecter une distance de **75 cm** par rapport au sol, de **30 cm** par rapport au plafond (attention aux ancrages de transport), de **45 cm** par rapport à la porte et de **30 cm** par rapport au mur arrière.
2. Gardez une distance d'au moins **30 cm** par rapport aux ouvertures (mur central, portes et fenêtres), aux prises de courant et aux interrupteurs, ainsi qu'aux ancrages de transport.



Exemple : Il n'est pas autorisé de percer dans les parties hachurées en rouge

MONTAGES / FIXATIONS

- Pour les fixations / montages dans le garage, la profondeur de perçage maximale de 3 cm ne doit pas être dépassée. Des chevilles appropriées doivent être utilisées pour le montage.
- Avant de monter les étagères, supports, etc. souhaités, vérifiez la longueur des vis et des chevilles fournies qui est indiquée dans la description du produit en question. **La profondeur maximale de perçage ne doit pas être dépassée !**
- Éviter en perçant les effrittements de façade.

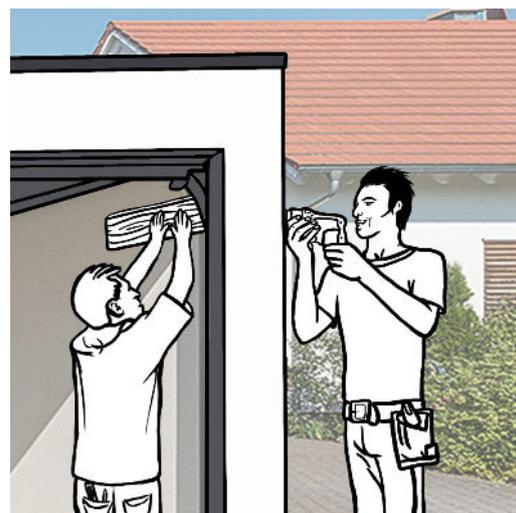
Remarque : Nous vous déconseillons de percer et de fixer des choses dans le plafond du garage !!!

PERÇAGE DU MUR DE PART EN PART

- Des trous de perçage d'un diamètre **maximal de 10 cm** sont possibles.
- Afin d'éviter des effrittements sur la façade du garage, il est recommandé d'appuyer avec un morceau de bois sur le côté opposé du trou de perçage contre le mur en béton.
- Il est recommandé de percer de l'extérieur vers l'intérieur.
- Commencez toujours par pré-percer les trous avec un petit foret et augmentez progressivement le diamètre.

PERÇAGE DE TROUS DANS LE SOL

Ne percez pas le sol du garage, car cela pourrait endommager l'armature porteuse ! Toute dérogation doit être contrôlée par la société ZAPF.



MONTAGE ET RACCORD AUX BORNES DE CHARGEMENT

- Les bornes de chargement pour véhicules électriques peuvent être montées sur le mur latéral ou arrière du garage
- Pour cela, il faut respecter les distances mentionnées ci-dessus.
- Des vis d'environ 3 cm de long peuvent être utilisées pour le montage (respecter les instructions du fabricant !)
- Le câble électrique doit être acheminé dans le garage à travers le mur (pas de perçage au niveau du sol !)

Remarque : Utilisez un détecteur de métaux pour éviter de percer dans l'armature du grillage ainsi que le câblage électrique. Le câblage électrique est toujours posé verticalement en sortie d'usine. Ici, une distance de **15 cm à gauche et à droite** du câblage doit être respectée pour le perçage.

INFORMATION

Pour l'entreposage des pneus, il est possible de fixer des supports / crochets au mur du garage. Le mur arrière est idéal pour cela. Si les supports sont répartis uniformément, un montage sur les murs latéraux est également possible. Le poids par pneu avec jante ne doit pas dépasser 30 kg par pneu.

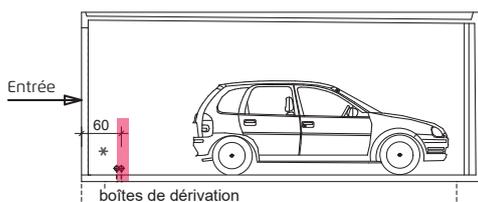
Les bicyclettes ainsi que les vélos électriques peuvent également être fixés au mur à l'aide de supports appropriés. Ici, il est conseillé de ne fixer qu'un vélo par support.



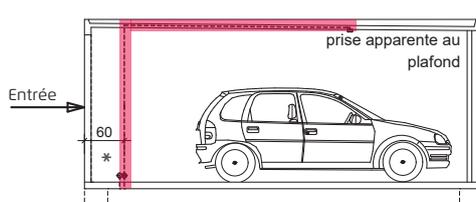
Exemple de conception/montage. Les supports ne sont PAS disponibles dans la gamme ZAPF.

Exemples d'acheminement des câbles pour le câblage standard dans les garages ZAPF sur la base de la conception E1, E2, E3 et ZAPF Connect.

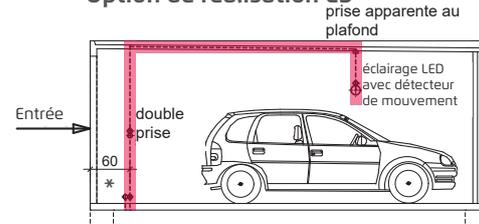
Option de réalisation E1



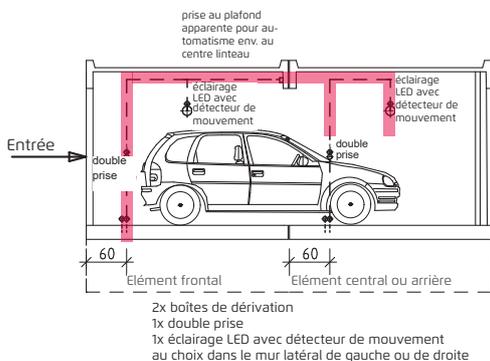
Option de réalisation E2



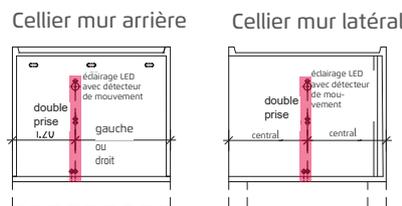
Option de réalisation E3



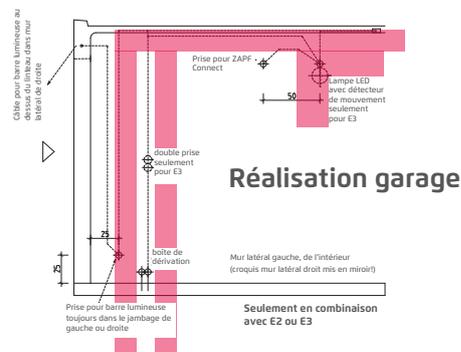
Option de réalisation garage grande capacité



Option de réalisation E3 cellier



ZAPF Connect



CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ

Les points mentionnés proposent des solutions possibles ainsi que des exemples d'installation. Les informations ne doivent pas être considérées comme des conseils d'architectes ou d'ingénieurs. La société ZAPF ne peut être tenue responsable des dommages causés par le perçage et une installation incorrectes. Les points mentionnés représentent des possibilités de perçage pour un garage à l'état neuf.